

# ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



RIMATO BV

**Conform NEN 50001**

November 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Loes Metting

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	5% op het huidige dieselverbruik	8,97 ton CO2 (179,39 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2024-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 123 gr/km. Het is de planning om nieuwe bedrijfsbussen aan te schaffen in 2024-2. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter. In 2024-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 27.018,97 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2022 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 94 gr/km. In 2023 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2024-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 123 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	1% op het huidige dieselverbruik	1,79 ton CO2 (179,39 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024-1 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 105 gr/km. Het is de planning om nieuwe personenauto's aan te schaffen in 2024-2. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter. In 2024-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 27.018,97 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 personenauto's aangeschaft. In 2024-1 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 105 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2021-2	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	3,58 ton CO2 (179,39 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2024-1 is gebruik gemaakt van HVO100 brandstof. Er is 3.000 liter HVO100 geleverd. Het is de planning om in 2024-2 weer gebruik te gaan maken van HVO100 brandstof. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter. In 2024-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 27.018,97 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 0 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2022 is 2.100 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2023 is 4.000 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2024-1 is 3.000 liter HVO100 brandstof toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Stimuleren om de medewerkers te laten tanken op de kantoorlocatie om extra ritten naar tankstation te voorkomen.	Directie	Geen extra kosten	2023-2	1% van het huidige dieselverbruik	1,79 ton CO2 (179,39 x 0,01)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal interne mededelingen	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-2 is een interne mededeling gedaan via het prikbord bij Rimato. Medewerkers worden zoveel mogelijk gestimuleerd om te tanken op de locatie van Rimato. In de laatste nieuwsbrief van 2024-2 zal	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									opnieuw een mededeling worden gedaan over het tanken op locatie. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.		
Evaluatie:		<p>In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter. In 2024-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 27.018,97 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft er een interne mededeling plaatsgevonden over het tanken bij Rimato. In 2024-1 heeft er geen interne mededeling plaatsgevonden over het tanken bij Rimato.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,90 ton CO2 (179,39 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
7	Het aanschaffen van een nieuwe elektrische Ford Transit.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,90 ton CO2 (179,39 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Dr. Anton Philipsstraat 31 te Hoogeveen.  <u>Nieuwe maatregel:</u> Continueren van het energiecontract van groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-2	100% van het huidige elektraverbruik	10,05 ton CO2 (10,05 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 is er een overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. Het huidige contract is afgelopen d.d. 27-03-2024. Het maatregel zal hierdoor worden aangepast naar het continueren van het huidige stroomcontract.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het elektraverbruik 23.310,10 kWh. In 2023 was het elektraverbruik 22.034,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik 11.974,24 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Stimuleren voor het gebruik van een fiets i.p.v. een auto middels een fietsplan.	Directie	Kosten fietsplan	2023-1	1% van de huidige km-declaraties	0,03 ton CO2 (2,96 x 0,01)	KM-vergoeding  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die gebruik maken van het fietsplan.	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 heeft 1 medewerker gebruik gemaakt van het fietsplan. Hierdoor zal het gedeclareerde werk-werkverkeer (BT) naar projecten afnemen.  Het fietsplan zal worden gecontinueerd en in 2024-2 zal er weer gebruik van worden gemaakt.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 is het aantal gedeclareerde kilometers 15.314,54. In 2024-1 is het aantal gedeclareerde kilometers 19.915,16.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 hebben 10 medewerkers gebruik gemaakt van het fietsplan. In 2024-1 heeft 1 medewerker gebruik gemaakt van het fietsplan. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
<b>Scope 3</b>											
1	Keuze maken tussen onderaannemers van verkeersmaatregelen op basis van afstand i.p.v. gebruik te maken van een vaste onderaannemer.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	2% van de uitstoot conform aanvoer naar projectlocatie vanuit ketenanalyse	6,68% t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal km van de leveranciers  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen periode is er meer gestuurd op afstand van project met onderaannemer. Hierdoor is een reductie van de 20,42 kg CO2 / frequentie behaald.  Voor de komende periode zullen we deze maatregel blijven doorvoeren.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2020 hebben 33 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 792,95 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2021 hebben 74 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.218,87 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2022 hebben 28 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 549,12 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2023 hebben 114 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 2.179,82 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 was het kg CO2 / frequentie 24,029. In 2021 was het kg CO2 / frequentie 16,471. In 2022 was het kg CO2 / frequentie 19,612. In 2023 was het kg CO2 / frequentie 19,121. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Voorlichting geven over zuinig rijden aan de ingehuurde leverancier.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	Zie punt 1. Reductie betreft een combinatie van alle maatregelen.	6,68% t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal km van de leveranciers  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 heeft mondelinge communicatie plaatsgevonden met STN. Op deze manier wordt gestimuleerd om zuiniger te rijden. Bij STN is tevens aangegeven dat de nieuwsbrieven CO2 op de website van Rimato BV zijn te raadplegen.  Voor 2024 wil Rimato BV deze maatregel blijven doorvoeren om nog meer reductie te behalen.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2020 hebben 33 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 792,95 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2021 hebben 74 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.218,87 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2022 hebben 28 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 549,12 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2023 hebben 114 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 2.179,82 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft een voorlichtingsrondes plaatsgevonden over zuinig rijden aan de leverancier. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is eerder opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Scope 1</b>	1%	3%	12%	15%	20%	22%
<b>Scope 2</b>	1%	10%	12%	60%	62%	64%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)
<b>Scope 1</b>	229,68	82,03	6,38	107,27
<b>Scope 2 + BT</b>	12,56	4,49	0,35	7,22
<b>Omzet</b>	2,8			
<b>FTE</b>	36			

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Rimato BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inhuren van verkeersmaatregelen in de provincie Groningen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

In het basisjaar is er 792,95 kg CO2 uitgestoten bij de transport van verkeersmaatregelen. Voor deze werkzaamheden is er 33 keer gereden naar de projectlocaties. Per projectbezoek is er 24,029 kg CO2 uitgestoten in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal projectbezoeken per kg CO2 uitstoot en is weergegeven in onderstaande tabel.

	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Scope 3</b>	1,63%	4,16%	6,68%	9,20%	11,72%

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

Resultaat	2023
Kg CO2	2.179,82
Frequentie	114
Kg CO2 / Frequentie	19,121
Reductie %	20,42

**Toelichting:**

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2024-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Rimato BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Rimato BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Rimato BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.